

ΘΕΣΗ ΣΤΕΦΑΝΙ
193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τηλ.: 210 55 82 700
Fax 210 67 20 444

Γ.Ν.Α. «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ – ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΕΙΟ
ΑΘΗΝΩΝ – ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ»
Υψηλάντου 45-47
106 76 ΑΘΗΝΑ
Γραφείο Προμηθειών

E68/ΦΧ

Ασπρόπυργος, 4 Φεβρουαρίου 2016

Θέμα: Δημόσια διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών φορητού αναπνευστήρα

Αξιότιμοι κύριοι,

Στα πλαίσια ανάρτησης για την διαπραγμάτευση των τεχνικών προδιαγραφών αναπνευστήρων, σας αποστέλλουμε τις προτάσεις μας.

Πιο συγκεκριμένα για τους φορητούς αναπνευστήρες η τάση και από το εξωτερικό αυτή την στιγμή είναι ο διαχωρισμός τους σε 2 κατηγορίες όπως έχετε κάνει και για του αναπνευστήρες ΜΕΘ.

1^η κατηγορία

Πιο εξελιγμένο και προηγμένο μοντέλο το οποίο περιλαμβάνει καινούργιας τεχνολογίας δυνατότητες όπως τα χαρακτηριστικά που αναφέρεται στον αναπνευστήρα ΤΥΠΟΥ Γ αλλά σε μικρό και φορητό μέγεθος ιδανικό για διακομιδές και αεροδιακομιδές. Ενδεικτικά

- Ενσωματωμένη γεννήτρια παροχής αέρα (εσωτερική τουρμπίνα) η οποία μας δίνει δυνατότητα αυτονόμησης από το πεπιεσμένο αέριο O₂ και δυνατότητα μίκτη O₂ με Fio₂ από 21% έως 100%
- Μέτρηση EtCO₂ που δίνεται προς επιλογή
- Προηγμένα μοντέλα αερισμού πέραν των CV, PS, SIMV
- Λειτουργία καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης CPR

2^η κατηγορία

Φορητοί πνευματικοί αναπνευστήρες παλαιότερης φιλοσοφίας, αρκετά πιο οικονομικοί, με χαρακτηριστικά όπως

- Αέριο πεπιεσμένο O₂
- Μίκτης O₂ δύο (2) θέσεων 60% και 100% (μέσω συστήματος Venturi)
- Τρόποι αερισμού CV και PS/CPAP. Οποιοσδήποτε άλλος τρόπος αερισμού σε αυτήν την κατηγορία αναπνευστήρα είναι περιττός και αποτρέπει από εργοστάσια να προσφέρουν αναπνευστήρες οικονομικότερους και εξίσου αξιόπιστους.

Παρακάτω αναλύεται γιατί το SIMV δεν ενδείκνυται για φορητό αναπνευστήρα διακομιδών

Πιο συγκεκριμένα για τις προς διαπραγμάτευση τεχνικές προδιαγραφές που έχετε αναρτήσει και θεωρώντας ότι αναφέρεστε σε φορητό αναπνευστήρα της 2^{ης} κατηγορίας σας αποστέλλουμε τις παρατηρήσεις μας παρακάτω.

ΣΒ(%) – Γ. ΤΡΟΠΟΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ

2. Συγχρονισμένο διαλείποντα υποχρεωτικό αερισμό (SIMV)

Ο τρόπος αερισμού SIMV είναι σχεδιασμένος για τον απογαλακτισμό του ασθενή από τον μηχανικό αερισμό και δεν ενδείκνυται για χρήση σε μεταφορά ασθενών σε επείγοντα περιστατικά. Κατόπιν τούτου προτείνουμε την χρήση του τρόπου Pressure Support (PS) πού έχετε στο Νο4 ή τουλάχιστον να προσφερθεί προς επιλογή είτε ο ένας τρόπος (SIMV) είτε ο άλλος.

Μένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνηση.

Με εκτίμηση,



Φάνης ΧΑΣΑΠΗΣ