

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ Γ.Ν.Α <<ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ>>

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο αφορά τη συντήρηση των Ανελκυστήρων του Νοσοκομειακού Συγκροτήματος που αφορά συγκεκριμένα τις Πτέρυγες ΑΧΕΠΑ , ΠΑΤΕΡΑ , ΠΑΛΙΑ Πτέρυγα , Οίκο Αδελφών, Κτίριο Εργαστηρίων , καθώς και το Κτίριο της Πλουτάρχου συνολικά δηλαδή 31 τεμ , για διάστημα ενός έτους.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αναλυτικότερα όπως περιγράφονται και στο Παράρτημα Α «Πίνακας Ανελκυστήρων» αντικείμενο Συντήρησης είναι οι Ανελκυστήρες που λειτουργούν στην Πτέρυγα ΑΧΕΠΑ (12 τεμ) , Πτέρυγα ΠΑΤΕΡΑ (9 τεμ) , ΠΑΛΙΑ Πτέρυγα (4 τεμ) , Οίκος Αδελφών (1 τεμ) Κτίριο Εργαστηρίων (4 τεμ) , καθώς και στο Κτίριο της Πλουτάρχου (1 τεμ) συνολικά δηλαδή 31 τεμάχια όπως προβλέπεται και στην κατάσταση αιτημάτων Προμηθειών του έτους 2014.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

3.1 Οι εργασίες συντήρησης, θα εκτελούνται σύμφωνα με τα κατωτέρω :

Ο συντηρητής υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης να προβαίνει στις εργασίες προληπτικής συντήρησης των Ανελκυστήρων του Νοσοκομειακού συγκροτήματος σύμφωνα με τη Κ.Υ.Α. ΦΑ.2/29362/1957/05, ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008 το πρόγραμμα της Υπηρεσίας και τις υποδείξεις των κατασκευαστών των ανελκυστήρων, με ειδικευμένα συνεργεία του που θα αποτελούνται τουλάχιστον από δύο άτομα ένα τεχνίτη με άδεια ηλεκτρολόγου Δ΄ κατηγορίας και ένα βοηθό και θα προβαίνει στις παρακάτω εργασίες.

(α) Λεπτομερή επιθεώρηση και έλεγχος όλων των τεχνικών διατάξεων των ανελκυστήρων (οπτικός και ακουστικός έλεγχος της κατάστασης και λειτουργίας των βαρούλκων και οωστήρων, κλείθρων θαλαμίσκου, συρματόσχοινων κ.τ.λ.), ιδιαίτερα δε των διατάξεων ασφαλείας και εν γένει κάθε εξαρτήματος ανήκοντος στην εγκατάσταση καθενός από τους παραπάνω ανελκυστήρες.

(β) Επίσης λεπτομερή γενική συντήρηση, καθαρισμός χώρων και μηχανημάτων, λίπανση, καθώς άμεση αποκατάσταση κάθε διαπιστούμενης βλάβης και άρση των διαπιστούμενων φθορών και ελλείψεων, για την ασφαλή και κανονική λειτουργία των ανελκυστήρων.

(γ) Επίσης οφείλει μια φορά το χρόνο να εκτελεί δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος της ασφαλιστικής πέδης (αρπάγης) όλων των ανελκυστήρων.

(δ) Μεριμνά και ειδοποιεί το Νοσοκομείο για τους απαιτούμενους ελέγχους των ανελκυστήρων από Φορέα Πιστοποίησης όπως ορίζει το ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008.

3.2 Ειδικότερα, κατά την εκτέλεση της προληπτικής συντήρησης θα πρέπει, πέραν των άλλων:

- α. Να εξετάζονται τα τοιχώματα του φρέατος, της οροφής και του πυθμένα του.
- β. Να επιθεωρείται ο ισοζυγισμός των ευθυντηρίων ράβδων.
- γ. Να επιθεωρείται το εύκαμπτο καλώδιο και το κουτί σύνδεσης (κλέμενες).

- δ. Να επιθεωρούνται και να καθαρίζονται οι διακόπτες ασφαλείας και περιμανδάλωσης μέσα στο φρέαρ.
- ε. Να επιθεωρείται η συσκευή αρπάγης και η λειτουργία του διακόπτη της.
- στ. Να εξετάζεται η λειτουργία των διακοπών τέρματος διαδρομής, κινητού δαπέδου θαλαμίσκου και ψευδοδαπέδου.
- ζ. Να εξετάζονται τα σημεία πρόσδεσης των συρματόσχοινων πάνω στο θαλαμίσκο και στο αντίβαρο.
- η. Να εξετάζεται η κατάσταση των συρματόσχοινων, σε όλο το μήκος σε μηχανική καταπόνηση ή άλλη φθορά.
- θ. Να λιπαίνονται όλα τα κινούμενα εξαρτήματα του ανελκυστήρα.
- ι. Να εξετάζεται η καλή λειτουργία του κουδουνιού κινδύνου.
- ια. Να εξετάζεται η κατάσταση των φερμουϊτ της πέδης και τα πέδιλα των ευθυντηρίων ράβδων.
- ιβ. Να γεμίζεται με λάδι το κιβώτιο ατέρμονος.
- ιγ. Να ωμομετρώνται όλα τα κυκλώματα για εξακρίβωση τυχόν διαρροής.
- ιδ. Να εξετάζονται οι επαφές των ηλεκτρονόμων ορόφων, και των ηλεκτρονόμων ανόδου – καθόδου.
- ιε. Να εξετάζεται η ολίσθηση των συρματόσχοινων πάνω στην τροχαλία τριβής και του ρυθμιστή ταχύτητας.
- ιστ. Να εξετάζεται η λειτουργία των ηλεκτρονόμων παρουσίας τάσης έναντι γης σε μεταλλικά μέρη (ρελλέ διαφυγής).
- ιζ. Να εξετάζεται η καλή κατάσταση των ασφαλειών (για τυχόν βραχυκύκλωση με σύρματα).
- ιη. Να εξετάζεται ο φωτισμός του θαλαμίσκου, του μηχανοστασίου, του τροχαλιοστασίου και του φρέατος.
- ιθ. Γενικά να εξετάζεται η λειτουργία του ανελκυστήρα.

Η χρονική διάρκεια της προβλεπόμενης συντήρησης για κάθε Ανελκυστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον ενενήντα **(90) λεπτά**.

3.3 Στις εργασίες συντήρησης των Ανελκυστήρων περιλαμβάνονται χωρίς επιπλέον αμοιβή του αναδόχου και τα εξής:

- ασφάλιση κάθε ανελκυστήρα σε γνωστή ασφαλιστική εταιρεία
- αμοιβή τεχνιτών – μεταφορικά
- υλικά λίπανσης και καθαρισμού
- έκτακτη μετάβαση σε περίπτωση βλάβης
- αντικατάσταση ή επισκευή (υλικό και εργασία):
 - του περιοριστή ταχύτητας
 - του κάτω μέρους περιοριστή ταχύτητας
- αντικατάσταση (υλικό και εργασία):
 - εξαρτημάτων ολισθητήρων (πλαστικού θαλάμου & πλαστικού αντιβάρων)
 - κομβίων & κομβιοδόχων
 - φωτιστικών λαμπτήρων & φωτιστικών σωμάτων
 - κλειδαριών θυρών
 - επαφών θυρών
 - ωθητήρων θυρών
 - ελατηρίων θυρών
 - τζαμιών θυρών

- ο εξαρτημάτων αυτομάτων θυρών ορόφων και θαλάμου
- ο ελαστικών δαπέδων
- ο εξαρτημάτων πίνακα αυτοματισμού (ρελέ, μεταγωγής, μετασχηματιστές κλπ)
- ο ηλεκτρομαγνήτη
- ο εξαρτημάτων θαλάμου (ρεβιζιόν, κοντάκτ, ασφαλείας, κουδούνι κλπ)
- ο εξαρτημάτων ισοστάθμισης στον οροφδιαλογέα

3.4. Μετά από κάθε έλεγχο θα παίρνονται τα κατάλληλα μέτρα για άρση τυχόν φθορών, ελλείψεων ή ζημιών που διαπιστώθηκαν, αφού διακοπεί η λειτουργία του ανελκυστήρα μέχρι να τακτοποιηθούν όσες απ' αυτές κρίνονται επικίνδυνες και αφού τοποθετηθεί πινακίδα σε όλες τις πόρτες που θα αναγράφει: **“ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ”**.

Το πρόγραμμα συντήρησης (για το χρονικό διάστημα της σύμβασης) θα καταρτίζεται από τον συντηρητή και θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία για εφαρμογή. Το πρόγραμμα συντήρησης θα προσδιορίζεται από Δευτέρα έως Παρασκευή και από 07.30 – 19.30 και το συνεργείο του συντηρητή θα βρίσκεται στον τόπο του έργου στην ώρα του άνευ άλλης ειδοποίησής.

Μπορεί όμως η Υπηρεσία για λειτουργικούς λόγους να προσδιορίσει σε ορισμένους ανελκυστήρες, πάντως όχι περισσότερο από 20% του συνόλου των ανελκυστήρων, η συντήρηση να γίνεται σε **ημέρες Σαββάτου ή Κυριακής και μη εφημερίας** και σε χρόνους που θα δημιουργούν το ελάχιστο δυνατό πρόβλημα στη λειτουργία του Νοσοκομείου.

Αλλαγή ή τροποποίηση του προγράμματος από το συντηρητή χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Υπηρεσίας απαγορεύεται, άλλως θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

4. ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΟΝΙΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει μόνιμα στο Νοσοκομείο συνεργείο με κατάλληλη εμπειρία, αποτελούμενο από ένα Ηλεκτροτεχνίτη Δ' Ειδικότητας και ένα βοηθό, 365 μέρες το χρόνο (καθημερινές, Σαββατοκύριακα, Αργίες κλπ) για οκτώ (8) ώρες από 07:00 έως 15:00.

Σε περίπτωση βλάβης θα παραμένει στο Νοσοκομείο έως που να επισκευάσει την βλάβη χωρίς επιπλέον χρέωση. Επίσης, θα **ενημερώνει τα βιβλία καθημερινά** για οποιαδήποτε ανωμαλία στους ανελκυστήρες.

5. ΑΡΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Ο συντηρητής υποχρεούται καθ' όλες τις ημέρες της εβδομάδος και για οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου να μεριμνά και να προβαίνει στην άρση οποιασδήποτε βλάβης προκύψει στους ανελκυστήρες.

Η μετάβαση του συνεργείου για άρση βλάβης πρέπει να γίνεται μέσα σε χρόνο 60 λεπτών της ώρας. Ο χρόνος αποκατάστασης μιας βλάβης θα πρέπει να είναι ο

ελάχιστος δυνατός και ο συντηρητής πρέπει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, για την επαναλειτουργία τον ανελκυστήρα.

Η Υπηρεσία θα προσμετρά το χρόνο ακινητοποίησης λόγω βλάβης στους ανελκυστήρες, και γι' αυτό η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αποκατάσταση βλαβών θα επιβαρύνει αρνητικά το συντηρητή, ο οποίος θα καλείται εγγράφως να αιτιολογήσει εντός τριών ημερών το λόγο της καθυστέρησης.

Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω και αν η υπηρεσία δεν κρίνει βάσιμους τους λόγους αυτούς έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε επιβολή ποινικής ρήτρας, το ύψος της οποίας θα εξαρτάται από το συνολικό χρόνο ακινητοποίησης του ανελκυστήρα, όπως ισχύει και στην περίπτωση καθυστέρησης προς αποκατάσταση βλάβης που αναφέρεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας.

Η γνωστοποίηση της βλάβης στο συντηρητή θα γίνεται τηλεφωνικά ή με FAX, που θα αποστέλλει η Υπηρεσία στον αριθμό που θα της έχει γνωστοποιήσει επίσημα. Το συνεργείο συντήρησης οφείλει, μόλις φθάσει στον τόπο του έργου να ενημερώσει απαραίτητα την αρμόδια Υπηρεσία του Νοσοκομείου για την ώρα άφιξης του και να συνεργάζεται με τον ηλεκτρολόγο ή τον υπεύθυνο του κτιρίου για το είδος και τη φύση της βλάβης.

Επίσης υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία του Νοσοκομείου για το είδος και την αποκατάσταση της βλάβης. Τα παραπάνω θα επιβεβαιώνονται εγγράφως με την αποστολή FAX με πλήρη αιτιολόγηση, το αργότερο μέσα στην ίδια ημέρα που αναγγέλθηκε η βλάβη.

Η παράληψη της αναφερόμενης ενημέρωσης νοείται ως χρόνος καθυστέρησης άφιξης στον τόπο του έργου και ως τέτοια επιβαρύνεται με τα προβλεπόμενα στο άρθρο των ποινικών ρητρών.

Ο συντηρητής υποχρεούται σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας να διαθέτει την κατάλληλη υποδομή για να δέχεται τα μηνύματα βλαβών και να προβαίνει άμεσα στην αποκατάστασή τους, όλο το 24ώρο.

Η Υπηρεσία, αν διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει η ανωτέρω υποδομή, ή αν ενώ υπάρχει, παρουσιάζονται προσκόμματα ή αδυναμία επικοινωνίας για αποστολή μηνυμάτων που οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου, τότε έχει το δικαίωμα, χωρίς καμία προειδοποίηση να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

- α) Σε κάθε τακτική συντήρηση των Ανελκυστήρων και μάλιστα πριν από την έναρξη αυτής, ο επικεφαλής του συνεργείου του συντηρητή υποχρεούται να ειδοποιεί τον από το Νοσοκομείο ορισθέντα υπάλληλο για την παρακολούθηση της συντήρησης.

Σε κάθε ανελκυστήρα θα τηρείται **το ειδικό βιβλιάριο** συντήρησης θεωρημένο από το φορέα ελέγχου και από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στο οποίο θα σημειώνεται η εκτέλεση της συντήρησης και θα

υπογράφεται από τον τεχνίτη συντηρητή και από τον αρμόδιο υπάλληλο του Νοσοκομείου.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται για κάθε ανελκυστήρα, θα είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία, με τις οδηγίες του οίκου κατασκευής των ανελκυστήρων, καθώς και με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

- β) Ομοίως στην τριμηνιαία επιθεώρηση των ανελκυστήρων ο συντηρητής ή ο επικεφαλής του συνεργείου, υποχρεούται να ειδοποιεί τον από το Νοσοκομείο ορισθέντα υπάλληλο ή τεχνικό για την παρακολούθηση της επιθεώρησης και να ενημερώνει στην αντίστοιχη θέση το βιβλίο συντήρησης.

7. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ

Ο συντηρητής αναλαμβάνει την υποχρέωση της **αποκατάστασης ζημιών** που προξενούνται με οποιοδήποτε τρόπο από αυτόν ή από συνεργείο του (εργοδηγούς, τεχνίτες, εργάτες κ.τ.λ.) στις εγκαταστάσεις των ανελκυστήρων, στα κτίρια και εν γένει σε οποιαδήποτε πράγματα του Νοσοκομείου ή τρίτους.

Τις εν λόγω ζημιές ή βλάβες υποχρεούται ο συντηρητής να αποκαθιστά αμέσως με δικές του δαπάνες, άλλως θα εκτελούνται από το Νοσοκομείο το οποίο θα παρακρατά την αντίστοιχη αξία από το μηνιαίο τίμημα.

8. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ο συντηρητής, ανεξάρτητα και επιπλέον των συμβατικών του υποχρεώσεων, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης, να εφαρμόζει και να τηρεί επακριβώς όλες τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων, Κανονισμών κ.τ.λ., ως και τις διατάξεις των αστυνομικών και των άλλων αρμοδίων αρχών, ιδίως δε αυτών που αναφέρονται στη συντήρηση και ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων, έχοντας αποκλειστικά κάθε ευθύνη για ότι συμβεί, από την τυχόν μη τήρησή τους.

Επισημαίνονται ιδιαίτερα οι ευθύνες και υποχρεώσεις του συντηρητή που ορίζονται από τις διατάξεις της Υπουργικής απόφασης φ.9.2/οικ.32803/1308/11.9.1997 (ΦΕΚ 815Β), με την οποία προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία (οδηγία 95/16/ΕΚ του Συμβουλίου της Ε.Ε., “για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών – μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες”).

Η Υπουργική απόφαση Φ.9.2./οικ.3899/253/8.3.2002 (ΦΕΚ 291Β) με τις διορθώσεις της εναρμονίζουν τα προαναφερόμενα με το Ελληνικό Δίκαιο και θεσπίζουν διατάξεις που αφορούν στην εφαρμογή διαδικασιών και μέτρων για την ασφαλή λειτουργία και την συντήρηση των ανελκυστήρων καθώς και των ελέγχων που πρέπει να διενεργούνται για να είναι εγγυημένη η ασφάλεια των προσώπων και των αγαθών κατά την λειτουργία και συντήρηση των ανελκυστήρων, και γενικότερα όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, σύμφωνα με τη Κ.Υ.Α. ΦΑ.2/29362/1957/05 ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008.

Ειδικότερα ο συντηρητής υποχρεούται και στην έγκαιρη ειδοποίηση των αρμόδιων αρχών για την από αυτόν ανάληψη της συντήρησης των ανελκυστήρων την οποία θα γνωστοποιήσει και στο Νοσοκομείο, αμέσως μετά την ανάληψη της συντήρησης.

9. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Ο συντηρητής υποχρεούται να **ορίσει έναν εκπρόσωπο** με τον αντικαταστάτη του, ως αρμοδίους, μέσω των οποίων θα γίνονται όλες οι συνεννοήσεις της Υπηρεσίας που θα έχουν σχέση με όλα τα θέματα της συντήρησης και γενικότερα κάθε τεχνικής μορφής πληροφορία, διευκρίνιση ή οτιδήποτε άλλο ζητηθεί από την πλευρά του Νοσοκομείου.

Η ανταπόκριση θα είναι άμεση και η ενημέρωση, ουσιαστική άλλως θα επιβάλλονται κυρώσεις που θα μπορούν να φθάσουν και σε ποινική ρήτρα όπως αναφέρεται στο σχετικό άρθρο

10. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ο συντηρητής, με την αποδοχή της ανάληψης της συντήρησης των παραπάνω ανελκυστήρων και της εκτέλεσης του έργου στο οποίο αναφέρεται η παρούσα, λογίζεται ότι προηγουμένως εξέτασε επισταμένως τους παραπάνω ανελκυστήρες, τις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις και εξαρτήματα αυτών, τα κτίρια που ευρίσκονται και είναι πλήρως εν γνώσει της κατάστασής τους.

11. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ – ΜΕΙΩΣΗ Ή ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Το Νοσοκομείο ενδέχεται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να προβεί στην μεταβολή του αριθμού των συντηρούμενων Ανελκυστήρων (μείωση ή αύξηση)

Τότε η μηνιαία αποζημίωση της παρούσας θα μειωθεί εφ' εξής αναλογικά κατά το ποσό (Α/α) χ β. (Όπου Α = το μηνιαίο ποσό προσφοράς της ομάδας των Ανελκυστήρων, α = ο αριθμός (π.χ. 17) των Ανελκυστήρων, β = το πλήθος των αφαιρούμενων Ανελκυστήρων).

Επίσης, εφ' όσον **παραλαμβάνονται νέοι Ανελκυστήρες** θα εντάσσονται στο αντικείμενο της παρούσας με αύξηση του μηνιαίου τιμήματος κατά Α/α για κάθε νέο Ανελκυστήρα.

12. ΠΟΙΝΕΣ

Στην περίπτωση που κληθεί ο συντηρητής για αποκατάσταση βλάβης και καθυστερήσει να προσέλθει **πλέον της μιας ώρας** το Νοσοκομείο δικαιούται να αναθέσει την εργασία σε άλλο τεχνικό γραφείο και να παρακρατήσει την καταβληθείσα αμοιβή από την μηνιαία αποζημίωση της εταιρείας. Στην παραπάνω περίπτωση το Νοσοκομείο μπορεί να επιβάλει πρόστιμο στην εταιρεία συντήρησης ως εξής:

- α. Για την πρώτη παραβίαση πρόστιμο 1.500,00 ΕΥΡΩ.
- β. Για τη δεύτερη παράβαση, πρόστιμο 3.000,00 ΕΥΡΩ.
- γ. Για την τρίτη παράβαση, πρόστιμο 6.000,00 ΕΥΡΩ.
- δ. Για την τέταρτη παράβαση, έκπτωση.

Τα παραπάνω ισχύουν και σε περίπτωση που:

- 1. Ακινητοποιείται κάποιος ανελκυστήρας του Νοσοκομείου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της μιας εργάσιμης μέρας **και οι γραπτές** (εάν δοθούν) εξηγήσεις της εταιρείας συντήρησης, για τους λόγους της μη αποκατάστασης της βλάβης και κανονικής επαναλειτουργίας αυτού, δεν κριθούν ικανοποιητικές από την Τεχνική Υπηρεσία του Νοσοκομείου.

2. Σε περίπτωση που παρά την αποκατάσταση της βλάβης του ανελκυστήρα και μετά την επισκευή του παρουσιάσει την ίδια βλάβη άλλες 2 φορές εντός 4 ημερών.

Σαν έναρξη της περιόδου ακινησίας ενός ανελκυστήρα θα χρησιμοποιείται η διαπίστωση του γεγονότος από την Τεχνική Υπηρεσία. Η παραπάνω διαπίστωση θα συνοδεύεται από γραπτή ή τηλεφωνική ενημέρωσή της εταιρείας συντήρησης και δεν θα είναι δυνατό να αμφισβητηθεί.

Η ποινή θα εισπράττεται με αφαίρεση του ποσού από το επόμενο τιμολόγιο συντήρησης που θα υποβάλει ο συντηρητής.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης ανελκυστήρα για οποιονδήποτε λόγο άνω των τριών (3) εργάσιμων ημερών το Νοσοκομείο θα έχει όλο το δικαίωμα να καλέσει εξωτερικό συνεργείο εις βάρος του αναδόχου.

13. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Πέραν των οριζόμενων στη Διακήρυξη, οι Προσφορές των Προμηθευτών, θα πρέπει να πληρούν τους, **επί ποινή απόρριψης**, κατωτέρω ειδικούς όρους:

1. Οι Προμηθευτές, τουλάχιστον 5 μέρες πριν την υποβολή των Προσφορών τους, θα πρέπει να επισκεφθούν, **υποχρεωτικά**, τον χώρο του Νοσοκομείου, προκειμένου να λάβουν γνώση της εγκατάστασης των ανελκυστήρων αλλά και των ιδιοτεροτήτων του αντικειμένου συντήρησης, ώστε να διαμορφώσουν κατάλληλα τις Προσφορές τους. Η επίσκεψη αυτή θα πιστοποιείται με αντίστοιχη βεβαίωση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου, που θα βεβαιώνει την επίσκεψη και τον έλεγχο των ανελκυστήρων.

2. Οι Προμηθευτές, θα πρέπει **αποδεδειγμένα** να διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία, εξειδίκευση και εμπειρία για την συντήρηση των συγκεκριμένων οίκων κατασκευής ανελκυστήρων.

Προς τούτο, στις Τεχνικές Προσφορές των Προμηθευτών, θα πρέπει να περιλαμβάνονται, υποχρεωτικά, και **επί ποινή απόρριψης** της Τεχνικής Προσφοράς τους και **αποκλεισμού** τους, από την περαιτέρω διαδικασία αξιολόγησης, τα κατωτέρω:

α. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει με θεώρηση γνησίου υπογραφής, όπου να δηλώνεται ότι διαθέτει την απαραίτητη δομή και οργάνωση για την εκτέλεση της προμήθειας και έχει αναλάβει κατά τα τελευταία 3 έτη, πέντε τουλάχιστον Νοσοκομεία με 10 ανελκυστήρες και άνω, δυναμικότητας ίσης ή ανώτερης με την προμήθεια συγκεκριμένων ειδών.

Τα ανωτέρω θα επιβεβαιώνονται και με την προσκόμιση βεβαίωσης από την Τεχνική Υπηρεσία κάθε Νοσοκομείου όπου θα εμφανίζεται η καλή εκτέλεσή του.

β. Να προσδιορίζονται σαφώς στην προσφορά κάθε διαγωνιζομένου τα στοιχεία (ονοματεπώνυμο, ειδικότητα, αριθμός αδείας) του Ηλεκτροτεχνίτη Δ' Ειδικότητας καθώς και του βοηθού του που θα διαθέσουν στο Νοσοκομείο.

Ο Ηλεκτροτεχνίτης Δ' Ειδικότητας και ο βοηθός του θα πρέπει να συνδέονται με τον διαγωνιζόμενο με υπαλληλική σχέση, το οποίο θα αποδεικνύεται από καταστάσεις θεωρημένες πρόσφατα από την επιθεώρηση εργασίας.

Ο Ηλεκτροτεχνίτης Δ' Ειδικότητας θα πρέπει να έχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση (συντήρηση και επισκευή ανελκυστήρων σε δημόσια νοσηλευτικά ιδρύματα) τουλάχιστο τα τελευταία 2 χρόνια η οποία θα αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση του ιδίου, του εργοδότη του, αλλά και με επιστολή του ιδρύματος που παρευρισκόταν.

γ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει με θεώρηση γνησίου υπογραφής ότι διαθέτει την τεχνογνωσία των εργοστασίων κατασκευής των Ανελκυστήρων όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α «Πίνακας Ανελκυστήρων» για τους μηχανισμούς των (κινητήριοι μηχανισμοί, αυτοματισμοί, κλπ), με ειδική μνεία των έργων συντήρησης που έχει αναλάβει για κάθε από τα παραπάνω εργοστάσια κατασκευής.

δ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει με θεώρηση γνησίου υπογραφής ότι διαθέτει πλήρες στοκ ανταλλακτικών των εργοστασίων κατασκευής των Ανελκυστήρων όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α «Πίνακας Ανελκυστήρων», για την τεχνική υποστήριξη των εγκατεστημένων ανελκυστήρων.

ε. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι έχει ο ίδιος την τεχνική δυνατότητα να αξιοποιήσει τα συστήματα διάγνωσης βλαβών των εργοστασίων κατασκευής των ανελκυστήρων όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α «Πίνακας Ανελκυστήρων» και συγκεκριμένα MCS Control της OTIS, ARCAII της ORONA, και των αντιστοίχων συστημάτων των εργοστασίων MAC PUAR, KLEEMANN, SCHINDLER,

στ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι διαθέτει πλήρως οργανωμένο SERVICE, ώστε η προσέλευση για αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός μιας (1) ώρας από την ειδοποίησή του, 365 μέρες το χρόνο και όλο το 24ώρο.

3. Οι Προμηθευτές θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για εγκατάσταση, συντήρηση, εκσυγχρονισμό ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων.

Προς τούτο, στις Τεχνικές Προσφορές των Προμηθευτών, θα πρέπει να περιλαμβάνονται, υποχρεωτικά, και επί ποινή απόρριψης της Τεχνικής Προσφοράς τους και αποκλεισμού τους, από την περαιτέρω διαδικασία αξιολόγησης, τα κατωτέρω:

α. Επίσημο θεωρημένο αντίγραφο Φορέα που δηλώνει την πιστοποίηση του προσφέροντα κατά ISO 9001:2008.

β. Επίσημο θεωρημένο αντίγραφο Φορέα που δηλώνει την πιστοποίηση του προσφέροντα κατά ISO 14001:2004.

γ. Επίσημο θεωρημένο αντίγραφο Φορέα που δηλώνει την πιστοποίηση του προσφέροντα κατά OHSAS 18001:2007.

* Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή- Προδιαγραφή, αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Διακήρυξης και της Σύμβασης Συντήρησης, συμπληρώνει αυτές και συμπληρώνεται από αυτές, κατά περίπτωση.

ΑΘΗΝΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2015

ΓΙΑ ΤΗΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ