

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
1^η ΥΠΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γ.Ν.Α. «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ»
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΛΟΙΜΩΞΕΩΝ
ΤΗΛ. 210 7201173 / Fax 210 7254767
Αρ. Πρ.:1130/15

Αθήνα 20 Απριλίου 2015

Προς: Γενική Διαχείριση

ΘΕΜΑ: Τεχνικές Προδιαγραφές Διαχείρισης Αποβλήτων Υγειονομικής Μονάδος Επικίνδυνων Αμιγώς Μολυσματικού Χαρακτήρα (ΕΑΑΜ) και Μεικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΜΕΑ)

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 13/01/75/7607 της 24.2.2015 απόφασης του Διοικητή, σας αποστέλλουμε τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαχείρισης Αποβλήτων Υγειονομικής Μονάδος ΕΑΑΜ και ΜΕΑ

Επιτροπή Κατάρτισης Τεχνικών Προδιαγραφών

Παπασταμόπουλος Βασίλειος, Διευθυντής Ε΄ Παθολογικού Τμήματος

Βεϊνή Φανή, Νοσηλεύτρια Επιτήρησης Λοιμώξεων

Γεωργακόπουλος Ιωάννης, Επόπτης Δημόσιας Υγείας

Τεχνικές Προδιαγραφές

Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων Αμιγώς Μολυσματικών (EAAM)

A. Συλλογή- Συσκευασία - Σήμανση EAAM

Η συσκευασία των μολυσματικών αποβλήτων πρέπει να ακολουθεί αυστηρώς τις προδιαγραφές της μεθοδολογίας που θα επιλεγεί ώστε να συμφωνεί με τις διεθνείς οδηγίες για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφαλή διαχείρισή τους.

Ανάλογα με το είδος τους, τα EAAM συσκευάζονται σε:

- Σακούλες για όλα τα EAAM πλην των αιχμηρών και των υγρών
- Δοχεία για αιχμηρά EAAM όπως: σύριγγες μιας χρήσεως με ενσωματωμένη τη βελόνη, βελόνες, μαχαιρίδια, λάμες, νυστέρια, συμπεριλαμβανομένων και των σπασμένων γυαλιών
- Κάδους - Δοχεία για τα ογκώδη αιχμηρά μολυσματικά (όπως καθετήρες και συσκευές παροχέτευσης θώρακα) και για χρήση σε ειδικές περιπτώσεις όταν απαιτείται μεγαλύτερη ασφάλεια στη διαχείριση των EAAM
- Τριπλή συσκευασία (τύπου Hospital Box) η οποία αποτελείται από εξωτερική κόκκινη σακούλα, χαρτοκουτία και εξωτερική κόκκινη σακούλα, αν επιλεγεί η αποτέφρωση ως διαχείριση EAAM

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ EAAM

Σακούλες:

Αν η διαδικασία διαχείρισης των EAAM είναι η αποστείρωση τότε οι συσκευασίες πρέπει:

1. Να είναι κίτρινου χρώματος, μίας χρήσεως, αδιαφανείς
2. Να είναι κατασκευασμένες από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE) ή χαμηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο (LDPE) πάχους τουλάχιστον 1.5 mm, που δεν σχίζεται
3. Να είναι από στεγανό υλικό, ανθεκτικό κατά τη μεταφορά που να στοιβάζεται εύκολα

4. Να φέρουν το σήμα του Βιολογικού κινδύνου ανάλογα με την κλάση UN στην οποία κατατάσσονται και να αναγράφεται ο όρος «Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά»
5. Να φέρουν ενσωματωμένη αδιάβροχη ετικέτα στην οποία με ανεξίτηλο μελάνι να αναγράφουν: ημερομηνία παραγωγής, ακριβή θέση παραγωγής
6. Να έχει πτυχωτές πλευρές (αναδιπλώσεις) για εξασφάλιση μεγαλύτερης χωρητικότητας
7. Να προσφέρονται σε δύο μεγέθη: μεγάλο και ενδιάμεσο
8. Να προσκομιστούν δείγματα για την επιλογή του μεγέθους σε σχέση με τους κάδους που διαθέτει το Νοσοκομείο
9. Να προσφέρονται βρόχοι ασφάλισης ανά σάκο

Τριπλή συσκευασία (τύπου Hospital Box)

Αν η διαδικασία διαχείρισης είναι η αποτέφρωση, τότε χρησιμοποιείται η τριπλή συσκευασία τύπου Hospital Box:

1. Να είναι κόκκινου χρώματος από υλικό πλην PVC
2. Να φέρει το σήμα του βιολογικού κινδύνου ανάλογα με την κλάση UN στην οποία κατατάσσονται και να αναγράφεται ο όρος «Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά»
3. Να είναι από στεγανό υλικό, ανθεκτικό κατά τη μεταφορά που να στοιβάζεται εύκολα
4. Να είναι κατάλληλου πάχους και να μην σχίζεται εύκολα
5. Να είναι χωρητικότητας 40-60 lt

Δοχεία και Κάδοι Αιχμηρών:

1. Να είναι ασφαλή για το περιβάλλον
2. Να είναι αδιάτρητα, στεγανά, άκαμπτα, πλαστικά (πλην PVC), υψηλής πυκνότητας
3. Να είναι κατασκευασμένα από υλικό ανθεκτικό:
 - στις κρούσεις και στις καταπονήσεις ώστε τα στοιχεία τους να μην μπορούν να πέσουν κατά τη διάρκεια της μεταφορά τους, με κίνδυνο να τρυπηθεί κάποιος

- στην υγρασία έτσι ώστε να μην υπάρχει αλλαγή της συμπεριφοράς του δοχείου κατά τη χρήση του
 - στις παραμορφώσεις για ασφαλή μεταφορά και φύλαξη ώστε να μπορούν να στοιβάζονται το ένα πάνω στο άλλο κατά την αποθήκευσή τους στον ψυκτικό θάλαμο χωρίς τον κίνδυνο πτώσης
4. Τα δοχεία για αιχμηρά να είναι κίτρινου χρώματος αν ακολουθείται η διαδικασία της αποστείρωσης αλλά αν ακολουθηθεί η διαδικασία της αποτέφρωσης το δοχείο των αιχμηρών να είναι κόκκινου χρώματος ή να τοποθετείται σε τριπλή κόκκινη συσκευασία
 5. Οι κάδοι για ογκώδη αιχμηρά ή για συσκευασία υγρών αποβλήτων όπως παροχετεύσεις, να είναι μαύρου χρώματος με καπάκι ασφαλείας κίτρινου χρώματος, απόλυτα στεγανά έτσι ώστε να μην επιτρέπουν την πιθανότητα διαρροής
 6. Τα δοχεία για αιχμηρά να έχουν καπάκι με ειδική οπή για εύκολη αποσύνδεση του αιχμηρού αντικειμένου
 7. Το δοχείο να έχει κατάλληλη διάταξη ασφαλείας ώστε μετά την πλήρωση του κατά τα $\frac{3}{4}$ και το κλείσιμο του, κανένα στοιχείο του περιεχομένου του να μην μπορεί να αφαιρεθεί από τον υποδοχέα
 8. Να έχουν το διεθνές σύμβολο του μολυσματικού και επικινδύνου και την αντίστοιχη σήμανση, ανάλογα με την κλάση UN στην οποία αυτά κατατάσσονται, να χαρακτηρίζονται με τον όρο «Αιχμηρά Απόβλητα»
 9. Να κατατεθούν από τον κατασκευαστή τα πιστοποιητικά καταλληλότητας των δοχείων για τη χρήση που προορίζονται
 10. Τα δοχεία αιχμηρών να είναι χωρητικότητας 2-3 lt
 11. Οι κάδοι να είναι χωρητικότητας 10-30 lt και 30-60 lt

Γενικές Αρχές κατά τη συλλογή και συσκευασία των ΕΑΜΜ

- Τα ΕΑΑΜ συλλέγονται πλησίον του τόπου παραγωγής τους. Οι σακούλες συλλογής των ΕΑΑΜ τοποθετούνται σε ποδοκίνητους κλειστούς κάδους από υλικό που μπορεί να απολυμανθεί (πλαστικό ή ανοξειδωτο υλικό).

- Κατά την διαδικασία συλλογής τους λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης, αέριων εκπομπών, σταγονιδίων καθώς και μετάδοσης παθογόνων μικροοργανισμών στο υπεύθυνο προσωπικό.
- Για την αποφυγή διαρροών οι σακούλες μεγάλου βάρους δύνανται να τοποθετούνται και σε δεύτερη πλαστική σακούλα ίδιων χαρακτηριστικών με τον πρωτογενή περιέκτη και να κλείνουν με βρόχο ασφαλείας. Οι σακούλες ελαφρού βάρους μπορούν να κλείσουν με δέσιμο του λαιμού της σακούλας. Σε όλους τους υποδοχείς τοποθετείται ετικέτα με το σήμα του βιολογικού κινδύνου στην οποία αναγράφεται το σημείο και η ημερομηνία παραγωγής των EAAM.
- Η πλήρωση των υποδοχέων (σακούλες, δοχεία, κάδοι) δεν πρέπει να ξεπερνά τα τρία τέταρτα (3/4) του συνολικού τους όγκου. Οι περιέκτες σφραγίζονται επί τόπου από τους εργαζόμενους του συνεργείου καθαριότητας. Απομακρύνονται καθημερινά από τους χώρους συλλογής των Τμημάτων προς τον χώρο προσωρινής αποθήκευσης του Νοσοκομείου έτσι ώστε να αποσοβείται ο κίνδυνος ατυχήματος από τα αιχμηρά, να αποφεύγεται η συσσώρευσή τους και να διευκολύνεται η διατήρηση της Υγιεινής του χώρου. Κανένας υποδοχέας δεν απομακρύνεται από το χώρο παραγωγής αν δεν είναι κλεισμένος στεγανά και δεν φέρει την απαραίτητη ετικέτα
- Τα συσκευασμένα απόβλητα, μετά από τη διαλογή τους στην πηγή, απαγορεύεται να υποστούν οποιαδήποτε περαιτέρω διαλογή. Απαγορεύεται η διαδικασία κένωσης και επαναλαμβανόμενης πλήρωσης του πρωτογενή υποδοχέα. Απαγορεύεται η ανάμιξη αποβλήτων και συσκευασιών διαφορετικών κατηγοριών
- Οι ΥΔΑΥΜ θα πραγματοποιούν περιοδικούς και απροειδοποίητους ελέγχους σωστής εφαρμογής του συστήματος διαχείρισης των EAAM
- Το Νοσοκομείο οφείλει να καταρτίσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διαχείριση των EAAM όπως διασπορά μεταφερόμενου φορτίου, μίξη ΑΥΜ διαφορετικών κατηγοριών, ατύχημα από αιχμηρά. Το σχέδιο πρέπει να περιλαμβάνει οδηγίες για την αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων όπως για παράδειγμα αντιμετώπιση ατυχήματος από αιχμηρά EAAM, συλλογή και απομάκρυνση

διασκορπισμένων ΕΑΑΜ και απολύμανση του χώρου όπου έγινε η διασπορά. Οι εμπλεκόμενοι στο ατύχημα θα πρέπει να ειδοποιούν άμεσα τον ΥΔΑΥΜ και την Επιτροπή Νοσοκομειακών Λοιμώξεων

Β. Μεταφορά Επικίνδυνων Αποβλήτων Αμιγώς Μολυσματικών (ΕΑΑΜ) εντός της ΥΜ

Η μεταφορά των ΕΑΑΜ εντός της ΥΜ γίνεται με ειδικά τροχήλατα καρότσια, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά γι' αυτόν τον σκοπό και κατά τη χρήση τους τηρούνται οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας. Η μεταφορά των αποβλήτων γίνεται χωριστά από τη μεταφορά των αναλώσιμων καθαρών υλικών, των μαγειρεμένων τροφίμων και των ασθενών. Ακολουθείται συγκεκριμένη διαδρομή και χρησιμοποιείται συγκεκριμένος ανελκυστήρας. Ο ανελκυστήρας φέρει τη διεθνή σήμανση του μολυσματικού και επικίνδυνου και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μεταφορά αποβλήτων και απολυμαίνεται στο τέλος της ημέρας και εκτάκτως σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση βλάβης του συγκεκριμένου ανελκυστήρα χρησιμοποιείται άλλος ανελκυστήρας σε χρονικά διαστήματα αυστηρά προκαθορισμένα ο οποίος και απολυμαίνεται μετά τη χρήση του.

Για τη μεταφορά των ΕΑΑΜ εντός Υγειονομικής Μονάδος, δηλαδή από τους χώρους συλλογής των Τμημάτων προς το χώρο προσωρινής αποθήκευσης, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τροχήλατα μεταφοράς.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΑΑΜ

- 1. Να είναι αποκλειστικής χρήσης για τη μεταφορά των ΕΑΑΜ**
- 2. Να φέρουν το διακριτό σήμα του βιολογικού κινδύνου**
- 3. Να είναι αθόρυβα και να φέρουν χειρολαβές**
- 4. Να φορτώνονται και να ξεφορτώνονται εύκολα**
- 5. Να φέρουν τροχούς και φρένο για την επίτευξη ακινητοποίησης τους κατά την φόρτωση και εκφόρτωση**

6. Να είναι ανθεκτικά στις κρούσεις και στις καταπονήσεις που τυχόν προκαλούνται κατά τη μετακίνηση και μεταφορά τους
7. Να καθαρίζονται εύκολα και να απολυμαίνονται καθημερινά με το ενδεδειγμένο από την Επιτροπή Νοσοκομειακών Λοιμώξεων απολυμαντικό
8. Να φέρουν οπή στον πυθμένα για την απομάκρυνση των υγρών κατά το πλύσιμό τους

Γ. Αποθήκευση Επικίνδυνων Αποβλήτων Αμιγώς Μολυσματικών (EAAM)

- Τα EAAM πρέπει, μέχρι την τελική απομάκρυνσή τους από την Υγειονομική Μονάδα (ΥΜ), να παραμένουν στον ειδικά διαμορφωμένο ψυκτικό θάλαμο, που βρίσκεται στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης των ΑΥΜ της ΥΜ
- Ο ψυκτικός θάλαμος θα πρέπει να φέρει στο εξωτερικό του ευκρινή σήμανση με τον όρο «Επικίνδυνα Απόβλητα» και το διεθνές σύμβολο του μολυσματικού και επικίνδυνου
- Η αποθήκευση των αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σε θερμοκρασία $\leq 5^{\circ}\text{C}$, εντός της εγκατάστασης της ΥΜ και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών. Σε περίπτωση που η θερμοκρασία του ψυκτικού θαλάμου είναι $< 0^{\circ}\text{C}$ ο χρόνος παραμονής των EAAM μπορεί να επεκταθεί σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία παραγωγής τους και για ποσότητες EAAM $< 500\text{lt}$
- Σε περίπτωση βλάβης του ψυκτικού θαλάμου, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να εξασφαλίσει στην Υ.Μ. προσωρινά ψυκτικό θάλαμο για την κάλυψη των εκτάκτων αναγκών

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ

1. Ο ψυκτικός θάλαμος πρέπει να είναι επαρκούς χωρητικότητας
2. Πλησίον του ψυκτικού θαλάμου βρίσκεται ζυγαριά για τη ζύγιση των EAAM πριν την απομάκρυνση από την ΥΜ
3. Να βρίσκεται σε σημείο που θα διευκολύνει την ευχερή διακίνηση των οχημάτων μεταφοράς των EAAM εκτός της ΥΜ

4. Η τοποθέτηση των περιεκτών των EAAM εντός του ψυκτικού θαλάμου θα πρέπει να γίνεται με επιμέλεια και συμμετρικά
5. Η κατασκευή του θαλάμου πρέπει να είναι από υλικά υψηλής ανθεκτικότητας με αντοχή στην οξειδωση
6. Ο θάλαμος πρέπει να είναι βαμμένος εξωτερικά και εσωτερικά, με υψηλής αντοχής χρώματα
7. Ο θάλαμος να διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο με κατάλληλο υπόστρωμα (μεταλλικό ή βιομηχανικού τύπου) για ενίσχυση του δαπέδου
8. Να υπάρχει μόνωση του ψυκτικού θαλάμου
9. Ο θάλαμος να φέρει μεταλλική πόρτα ασφαλείας, η οποία κλείνει αεροστεγώς, με εξωτερικό διακόπτη για την ενεργοποίηση του εσωτερικού φωτισμού ή να υπάρχει εσωτερικό σύστημα φωτισμού με αδιάβροχες λυχνίες οι οποίες να τίθενται σε λειτουργία άμεσα με το άνοιγμα της πόρτας
10. Ο θάλαμος να διαθέτει πόμολο ασφαλείας για άνοιγμα και από το εσωτερικό του
11. Η ηλεκτρική εγκατάσταση, πρέπει να αποτελείται από έναν εξωτερικό πίνακα, μεταλλικό, για τη σωστή λειτουργία και τον έλεγχο του ψυκτικού θαλάμου. Ο πίνακας, πρέπει να διαθέτει ένα θερμοστάτη, μια μικροαυτόματη ασφάλεια, και έναν ρευματολήπτη βιομηχανικού τύπου, στεγανό. Το σύστημα ψύξης πρέπει να είναι αυτόνομο, με ψυκτική μονάδα συντήρησης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για τη σωστή και αυτόματη λειτουργία του

Δ. Μεταφορά Επικίνδυνων Αποβλήτων Αμιγώς Μολυσματικών (EAAM) εκτός της ΥΜ

Για τη οδική μεταφορά των EAAM εκτός Υγειονομικής Μονάδας εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου που ισχύουν για τα επικίνδυνα εμπορεύματα και οι οποίες βασίζονται στις εξής απαιτήσεις: της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Οδικές Μεταφορές (Accord European relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route – ADR.

- Για τη μεταφορά των EAAM εκτός Υγειονομικής Μονάδος ο οδηγός του οχήματος που εκτελεί τη μεταφορά πρέπει να είναι κάτοχος του ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλικών
- Να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας φορτηγών ΙΧ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ΥΑ 11383/840/2007 «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας συλλογής-μεταφοράς Επικίνδυνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 309/Β/7-3-07), όπως τροποποιήθηκε από την ΥΑ Α1/οικ/27683/2320/2008 (ΦΕΚ Β΄ 948).
- Η απομάκρυνση των EAAM από το χώρο του Νοσοκομείου να πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση και συγκεκριμένα από 11:00 μμ έως 02:00 πμ για να μην παρακωλύεται η λειτουργία και διαταράσσεται η ησυχία του Νοσοκομείου
- Πριν την απομάκρυνση των EAAM εκτός Υ.Μ., θα προηγηθεί η ζύγιση των αποβλήτων παρουσία εκπροσώπου του Νοσοκομείου που θα ορισθεί από τη Διοίκηση
- Το νοσοκομείο διαθέτει ζυγαριά ζύγισης των EAAM. Σε περίπτωση βλάβης της ζυγαριάς ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη διαδικασία ζύγισης αναλαμβάνοντας τα έξοδα της ζύγισης
- Μετά τη ζύγιση και τοποθέτηση των EAAM στο όχημα μεταφοράς ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης του χώρου και να τον παραδίδει κενό από απόβλητα και τακτοποιημένο
- Οι εξουσιοδοτημένοι από το φορέα διαχείρισης μεταφορείς υποχρεούνται να παραδίδουν τα EAAM, **ανάλογα με την επεξεργασία που αυτά θα υποβληθούν, στην κατάλληλη και προσυμφωνημένη εγκατάσταση επεξεργασίας EAAM εκτός ΥΜ**
- Κατά τη μεταφορά τους εκτός Υγειονομικής Μονάδος, τα EAAM πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφο έντυπο αναγνώρισης. Το έντυπο αναγνώρισης συμπληρώνεται εις τριπλούν από τον υπάλληλο που έχει ορίσει το Νοσοκομείο και παρίσταται στη ζύγιση και το μεταφορέα της αναδόχου εταιρείας. Τα έντυπα αναγνώρισης συνοδεύουν τα EAAM κατά τη μεταφορά τους στη μονάδα Επεξεργασίας εκτός Νοσοκομείου. Ένα αντίγραφο ζύγισης παραμένει στο Νοσοκομείο ως αποδεικτικό της

διαδικασίας ζύγισης, έως ότου επιστραφεί το υπογεγραμμένο έντυπο αναγνώρισης από τη Μονάδα επεξεργασίας. Τα έντυπα αναγνώρισης υπογράφονται από τον υπεύθυνο εγκατάστασης επεξεργασίας EAAM και στη συνέχεια ένα (1) επιστρέφεται στην Υγειονομική Μονάδα που παρήγαγε τα EAAM και αρχειοθετείται, ένα (1) διατηρεί ο μεταφορέας στα αρχεία του και ένα (1) διατηρεί ο υπεύθυνος επεξεργασίας των EAAM.

- Ο Υπεύθυνος ζύγισης του Νοσοκομείου παραδίδει τα υπογεγραμμένα έντυπα αναγνώρισης στον Υπεύθυνο Διαχείρισης Αποβλήτων Υγειονομικής Μονάδας (ΥΔΑΥΜ) ο οποίος διατηρεί το αρχείο διαχείρισης των ΑΥΜ και είναι έτσι σε θέση να αποστέλλει στοιχεία σχετικά με την παραγωγή και διαχείριση των ΑΥΜ της ΥΜ όπου και όποτε του ζητηθεί
- Το Νοσοκομείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τις, μετά την απομάκρυνση από αυτό, τυχόν ανεπάρκειες και παραλείψεις του φορέα διαχείρισης. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει πλήρως την αστική ευθύνη του έργου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΨΥΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ EAAM

1. Να είναι κατάλληλο και εφοδιασμένο με πιστοποιητικό έγκρισης ADR
2. Να φέρει κατάλληλη σήμανση, το διεθνές σήμα κινδύνου το οποίο να επιδεικνύεται σε εμφανές σημείο
3. Να είναι κατάλληλου μεγέθους σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Να είναι τελείως κλειστό, στεγανό ώστε να επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά των EAAM
5. Να διατηρεί τη ψύξη $\leq 8^{\circ}\text{C}$
6. Να μη φέρει μηχανισμό συμπίεσης των αποβλήτων
7. Να υπάρχει διάφραγμα μεταξύ της καμπίνας του οδηγού και του σώματος του οχήματος που να διασφαλίζει την ασφάλεια διατήρησης του φορτίου σε περίπτωση σύγκρουσης
8. Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλείας το οποίο να εξασφαλίζει τη μη μετακίνηση του φορτίου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του
9. Να υπάρχει χωριστό διαμέρισμα για τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης

10. Να διαθέτει εργαλεία και απολυμαντικά για την αντιμετώπιση περίπτωσης ατυχήματος, μαζί με τους ειδικούς δείκτες για συλλογή και εξέταση των υγρών διαρροών
11. Να διαθέτει στρογγυλεμένες εσωτερικές γωνίες προς αποφυγή κατακράτησης υγρών διαρροών
12. Να μπορεί να πλένεται και να απολυμαίνεται εύκολα και να διαθέτει διευκολύνσεις για την ατομική προστασία του οδηγού και των χειριστών
13. Να έχει βιβλίο καταγραφής των στοιχείων με τις βάρδιες των μεταφορέων αποβλήτων
14. Να μην χρησιμοποιείται για μεταφορά άλλων υλικών ή αποβλήτων
15. Να καθαρίζεται και να απολυμαίνεται μετά το πέρας κάθε εκφόρτωσης στις εγκαταστάσεις της εξωτερικής μονάδας επεξεργασίας, ώστε να διατηρείται σε άριστη υγειονομική κατάσταση κατά την προσέλευση στην Υ.Μ. για την απομάκρυνση των ΕΑΑΜ

Ε. Επεξεργασία Επικίνδυνων Αποβλήτων Αμιγώς Μολυσματικών (ΕΑΑΜ)

Η επεξεργασία των ΕΑΑΜ θα πραγματοποιείται εκτός Υ.Μ. από νόμιμη σταθερή μονάδα που μπορεί να χρησιμοποιεί την μέθοδο της αποτέφρωσης ή της αποστείρωσης και απαραίτητως η προτεινόμενη μέθοδος να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και όρους της ΚΥΑ 146163/8.15.2012/τΒ/ΦΕΚ1537 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων»

Προσόντα αναδόχου εταιρείας - Επιστημόνσεις

Λόγω της εξειδίκευσης του αντικείμενου αλλά και του κρίσιμου για την Δημόσια Υγεία και την ομαλή λειτουργία του Νοσοκομείου, με κάθε προσφορά απαραίτητως να κατατεθούν προς αξιολόγηση:

1. Άδεια λειτουργίας και βεβαίωσης περιβαλλοντικών όρων της Μονάδας αποτέφρωσης ή αποστείρωσης των Επικίνδυνων Ιατρικών αποβλήτων
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς Επικίνδυνων Ιατρικών αποβλήτων
3. Βεβαίωση αποδοχής των αποβλήτων από την Περιφέρεια ή τη Νομαρχία μετά την αποστείρωσή τους

4. Πιστοποιητικό έγκρισης ADR οχημάτων και οδηγών για τη μεταφορά EIA
5. Πιστοποιητικό του ΕΛΟΤ για τις διαδικασίες αποστείρωσης και αποτέφρωσης
6. Σε περίπτωση συνεργασίας με άλλη μεταφορική εταιρεία για την εκτέλεση μέρους του έργου μεταφοράς των αποβλήτων, τότε ο Ανάδοχος δικαιούται να καταθέτει γνήσιο αντίγραφο της μεταξύ τους σύμβασης
7. Αποδεικτικά στοιχεία (συμβάσεις, βεβαιώσεις κ.τ.λ.) με τα οποία αποδεικνύεται η συνεχής απασχόληση του κάθε συμμετέχοντος στον τομέα του αντικειμένου του διαγωνισμού (τουλάχιστον κατά την τελευταία τριετία), καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που να διαμορφώνει το προφίλ της συμμετέχουσας εταιρείας
8. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Αναδόχου με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση αστικής ευθύνης και κάλυψη ζημιών προς τρίτους και το περιβάλλον
9. Αντίγραφο θεωρημένης από την Επιθεώρηση Εργασίας, κατάσταση του απασχολούμενου προσωπικού της συμμετέχουσας εταιρείας με ενδείξεις ειδικότητας κτλ σχετικά με τον τομέα του αντικειμένου του Διαγωνισμού.
- 10.Υπεύθυνη Δήλωση με αναλυτική αναφορά στην Τεχνική Προσφορά σχετικά με τον ιδιόκτητο απαραίτητο τεχνολογικό εξοπλισμό που διαθέτει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου (συλλογής-μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης).
- 11.Υπεύθυνη δήλωση με αναλυτική αναφορά στην τεχνική προσφορά σχετικά με το απαιτούμενο έμπειρο προσωπικό (οδηγοί, εργάτες, τεχνικοί, επιστήμονες, διοικητικοί κτλ) που διαθέτει η ανάδοχος εταιρεία για την εκτέλεση του έργου (συλλογής-μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης)
- 12.Η τιμή για την διαχείριση (μεταφορά, επεξεργασία, τελική διάθεση επεξεργασμένων) να δοθεί στην Οικονομική Προσφορά ανά κιλό.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Διαχείρισης Μεικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΜΕΑ)

A. Συλλογή- Συσκευασία - Σήμανση ΜΕΑ

Η συσκευασία των μεικτών επικίνδυνων αποβλήτων πρέπει να ακολουθεί αυστηρώς τις προδιαγραφές της διαδικασίας της αποτέφρωσης, ώστε να συμφωνεί με τις διεθνείς οδηγίες για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφαλή διαχείρισή τους.

Τα ΜΕΑ συσκευάζονται σε:

- Τριπλή συσκευασία (τύπου Hospital Box) η οποία αποτελείται από εξωτερική κόκκινη σακούλα, χαρτοκουτίο και εξωτερική κόκκινη σακούλα

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΜΕΑ

Τριπλή συσκευασία (τύπου Hospital Box)

Αν η διαδικασία διαχείρισης είναι η αποτέφρωση, τότε χρησιμοποιείται η τριπλή συσκευασία τύπου Hospital Box:

1. Να είναι μίας χρήσεως
2. Να είναι κόκκινου χρώματος και αδιαφανείς, από υλικό πλην PVC
3. Να φέρει το σήμα του μολυσματικού ή/και επικίνδυνου ανάλογα με την κλάση UN στην οποία κατατάσσονται και να αναγράφεται ο όρος «Μεικτά Επικίνδυνα Απόβλητα»
4. Να είναι από στεγανό υλικό, ανθεκτικό κατά τη μεταφορά που να στοιβάζεται εύκολα
5. Να είναι κατάλληλου πάχους και να μην σχίζεται εύκολα
6. Να είναι χωρητικότητας 40-60 lt
7. Να φέρουν ενσωματωμένη αδιάβροχη ετικέτα από ανεξίτηλο μελάνι στην οποία θα αναγράφεται: ημερομηνία παραγωγής, ακριβής θέση παραγωγής (π.χ. θάλαμος/τμήμα/εργαστήριο/προορισμό αποβλήτων)

Γενικές Αρχές κατά τη συλλογή και συσκευασία των ΜΕΑ

- Τα ΜΕΑ συλλέγονται πλησίον του τόπου παραγωγής τους.
- Κατά την διαδικασία συλλογής τους λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης, αέριων εκπομπών, σταγονιδίων καθώς και μετάδοσης παθογόνων μικροοργανισμών στο υπεύθυνο προσωπικό.
- Η πλήρωση των υποδοχέων (τριπλή συσκευασία) δεν πρέπει να ξεπερνά τα τρία τέταρτα (3/4) του συνολικού τους όγκου. Οι περιέκτες σφραγίζονται επί τόπου από τους εργαζόμενους του συνεργείου καθαριότητας. Κανένας υποδοχέας δεν απομακρύνεται από το χώρο παραγωγής αν δεν είναι κλεισμένος στεγανά και δεν φέρει την απαραίτητη ετικέτα. Απομακρύνονται καθημερινά από τους χώρους συλλογής των Τμημάτων προς τον χώρο προσωρινής αποθήκευσης του Νοσοκομείου έτσι ώστε να αποφεύγεται η συσσώρευσή τους και να διευκολύνεται η διατήρηση της Υγιεινής του χώρου
- Τα συσκευασμένα απόβλητα, μετά από τη διαλογή τους στην πηγή, απαγορεύεται να υποστούν οποιαδήποτε περαιτέρω διαλογή. Απαγορεύεται η διαδικασία κένωσης και επαναλαμβανόμενης πλήρωσης του πρωτογενή υποδοχέα. Απαγορεύεται η ανάμιξη αποβλήτων και συσκευασιών διαφορετικών κατηγοριών
- Οι ΥΔΑΥΜ θα πραγματοποιούν περιοδικούς και απροειδοποίητους ελέγχους σωστής εφαρμογής του συστήματος διαχείρισης των ΜΕΑ
- Σε περίπτωση ατύχηματος κατά τη διαχείριση των ΜΕΑ όπως διασπορά μεταφερόμενου φορτίου, μίξη ΑΥΜ διαφορετικών κατηγοριών, ατύχημα από αιχμηρά, θα ακολουθείται το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που περιγράφεται στον ΕΚΔΑΥΜ. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνει οδηγίες για την αντιμετώπιση συμβάντων, την παροχή πρώτων βοηθειών στην περίπτωση ατύχηματος, τη συλλογή και απομάκρυνση διασκορπισμένων ΜΕΑ και την απολύμανση του χώρου όπου έγινε η διασπορά. Οι εμπλεκόμενοι στο ατύχημα θα πρέπει να ειδοποιούν άμεσα τον ΥΔΑΥΜ και την Επιτροπή Νοσοκομειακών Λοιμώξεων

B. Μεταφορά Μικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΜΕΑ) εντός της ΥΜ

Η μεταφορά των ΜΕΑ εντός της ΥΜ γίνεται με ειδικά τροχήλατα καρότσια, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά γι' αυτόν τον σκοπό και κατά τη χρήση τους τηρούνται οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας. Η μεταφορά των αποβλήτων γίνεται χωριστά από τη μεταφορά των αναλώσιμων καθαρών υλικών, των μαγειρεμένων τροφίμων και των ασθενών. Ακολουθείται συγκεκριμένη διαδρομή και χρησιμοποιείται συγκεκριμένος ανελκυστήρας. Ο ανελκυστήρας φέρει τη διεθνή σήμανση του μολυσματικού και επικίνδυνου και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μεταφορά αποβλήτων και απολυμαίνεται στο τέλος της ημέρας και εκτάκτως σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση βλάβης του συγκεκριμένου ανελκυστήρα χρησιμοποιείται άλλος ανελκυστήρας σε χρονικά διαστήματα αυστηρά προκαθορισμένα ο οποίος και απολυμαίνεται μετά τη χρήση του.

Για τη μεταφορά των ΜΕΑ εντός Υγειονομικής Μονάδος, δηλαδή από τους χώρους συλλογής των Τμημάτων προς το χώρο προσωρινής αποθήκευσης, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τροχήλατα μεταφοράς.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΑ

1. Να είναι αποκλειστικής χρήσης για τη μεταφορά των ΜΕΑ
2. Να είναι κλειστού τύπου
3. Να φέρουν το διακριτό σήμα του βιολογικού και επικίνδυνου
4. Να είναι αθόρυβα και να φέρουν χειρολαβές
5. Να φορτώνονται και να ξεφορτώνονται εύκολα
6. Να φέρουν τροχούς και φρένο για την επίτευξη ακινητοποίησης τους κατά την φόρτωση και εκφόρτωση
7. Να είναι ανθεκτικά στις κρούσεις και στις καταπονήσεις που τυχόν προκαλούνται κατά τη μετακίνηση και μεταφορά τους
8. Να καθαρίζονται εύκολα και να απολυμαίνονται καθημερινά με το ενδεδειγμένο από την Επιτροπή Νοσοκομειακών Λοιμώξεων απολυμαντικό
9. Να φέρουν οπή στον πυθμένα για την απομάκρυνση των υγρών κατά το πλύσιμό τους

Γ. Αποθήκευση Μικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΜΕΑ)

- Τα ΜΕΑ πρέπει, μέχρι την τελική απομάκρυνσή τους από την Υγειονομική Μονάδα (ΥΜ), να παραμένουν στον ειδικά διαμορφωμένο ψυκτικό θάλαμο, που βρίσκεται στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης των ΑΥΜ της ΥΜ
- Πλησίον του ψυκτικού θαλάμου βρίσκεται ζυγαριά για τη ζύγιση των ΜΕΑ πριν την απομάκρυνση από την ΥΜ
- Ο ψυκτικός θάλαμος φέρει στο εξωτερικό του ευκρινή σήμανση με τον όρο «Επικίνδυνα Απόβλητα» και το διεθνές σύμβολο του μολυσματικού και επικίνδυνου
- Η αποθήκευση των αποβλήτων γίνεται σε θερμοκρασία $\leq 5^{\circ}\text{C}$, εντός της εγκατάστασης της ΥΜ και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών. Σε περίπτωση που η θερμοκρασία του ψυκτικού θαλάμου είναι $< 0^{\circ}\text{C}$ ο χρόνος παραμονής των ΜΕΑ μπορεί να επεκταθεί σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία παραγωγής τους και για ποσότητες ΜΕΑ $< 500\text{lt}$
- Σε περίπτωση βλάβης του ψυκτικού θαλάμου, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να εξασφαλίσει στην Υ.Μ. προσωρινά ψυκτικό θάλαμο για την κάλυψη των εκτάκτων αναγκών

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ

1. Ο ψυκτικός θάλαμος πρέπει να είναι επαρκούς χωρητικότητας
2. Η κατασκευή του θαλάμου πρέπει να είναι από υλικά υψηλής ανθεκτικότητας με αντοχή στην οξειδωση
3. Να βρίσκεται σε σημείο που θα διευκολύνει την ευχερή διακίνηση των οχημάτων μεταφοράς των ΜΕΑ εκτός της ΥΜ
4. Ο θάλαμος πρέπει να είναι βαμμένος εξωτερικά και εσωτερικά, με υψηλής αντοχής χρώματα
5. Ο θάλαμος να διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο με κατάλληλο υπόστρωμα (μεταλλικό ή βιομηχανικού τύπου) για ενίσχυση του δαπέδου
6. Να υπάρχει μόνωση του ψυκτικού θαλάμου

7. Ο θάλαμος να φέρει μεταλλική πόρτα ασφαλείας, η οποία κλείνει αεροστεγώς, με εξωτερικό διακόπτη για την ενεργοποίηση του εσωτερικού φωτισμού ή να υπάρχει εσωτερικό σύστημα φωτισμού με αδιάβροχες λυχνίες οι οποίες να τίθενται σε λειτουργία άμεσα με το άνοιγμα της πόρτας
8. Ο θάλαμος να διαθέτει πόμολο ασφαλείας για άνοιγμα και από το εσωτερικό του
9. Η τοποθέτηση των περιεκτών των ΜΕΑ εντός του ψυκτικού θαλάμου θα πρέπει να γίνεται με επιμέλεια και συμμετρικά
10. Η ηλεκτρική εγκατάσταση, πρέπει να αποτελείται από έναν εξωτερικό πίνακα, μεταλλικό, για τη σωστή λειτουργία και τον έλεγχο του ψυκτικού θαλάμου. Ο πίνακας, πρέπει να διαθέτει ένα θερμοστάτη, μια μικροαυτόματη ασφάλεια και έναν ρευματολήπτη βιομηχανικού τύπου, στεγανό. Το σύστημα ψύξης πρέπει να είναι αυτόνομο, με ψυκτική μονάδα συντήρησης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για τη σωστή και αυτόματη λειτουργία του

Δ. Μεταφορά Μικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΜΕΑ) εκτός της ΥΜ

Για τη οδική μεταφορά των ΜΕΑ εκτός Υγειονομικής Μονάδας εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου που ισχύουν για τα επικίνδυνα εμπορεύματα και οι οποίες βασίζονται στις εξής απαιτήσεις: της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Οδικές Μεταφορές (Accord European relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route – ADR.

- Για τη μεταφορά των ΜΕΑ εκτός Υγειονομικής Μονάδος ο οδηγός του οχήματος που εκτελεί τη μεταφορά πρέπει να είναι κάτοχος του ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλικών
- Να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας φορτηγών ΙΧ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ΥΑ 11383/840/2007 «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας συλλογής-μεταφοράς Επικίνδυνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 309/Β/7-3-07), όπως τροποποιήθηκε από την ΥΑ Α1/οικ/27683/2320/2008 (ΦΕΚ Β' 948).

- Η απομάκρυνση των ΜΕΑ από το χώρο του Νοσοκομείου να πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση και συγκεκριμένα από 11:00 μμ έως 02:00 πμ για να μην παρακωλύεται η λειτουργία και διαταράσσεται η ησυχία του Νοσοκομείου
- Πριν την απομάκρυνση των ΜΕΑ εκτός Υ.Μ., θα προηγείται η ζύγιση των αποβλήτων παρουσία εκπροσώπου του Νοσοκομείου που θα ορισθεί από τη Διοίκηση
- Το νοσοκομείο διαθέτει ζυγαριά ζύγισης των ΜΕΑ. Σε περίπτωση βλάβης της ζυγαριάς ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη διαδικασία ζύγισης αναλαμβάνοντας τα έξοδα της ζύγισης
- Μετά τη ζύγιση και τοποθέτηση των ΜΕΑ στο όχημα μεταφοράς ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης του χώρου και να τον παραδίδει καθαρό, κενό από απόβλητα και τακτοποιημένο
- Οι εξουσιοδοτημένοι από το φορέα διαχείρισης μεταφορείς υποχρεούνται να παραδίδουν τα ΜΕΑ στην κατάλληλη και προσυμφωνημένη εγκατάσταση τελικής επεξεργασίας εκτός ΥΜ
- Κατά τη μεταφορά τους εκτός Υγειονομικής Μονάδος, τα ΜΕΑ πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφο έντυπο αναγνώρισης. Το έντυπο αναγνώρισης συμπληρώνεται εις τριπλούν από τον υπάλληλο που έχει ορίσει το Νοσοκομείο και παρίσταται στη ζύγιση και το μεταφορέα της αναδόχου εταιρείας. Τα έντυπα αναγνώρισης συνοδεύουν τα ΜΕΑ κατά τη μεταφορά τους στη μονάδα Επεξεργασίας εκτός Νοσοκομείου. Ένα αντίγραφο ζύγισης παραμένει στο Νοσοκομείο ως αποδεικτικό της διαδικασίας ζύγισης, έως ότου επιστραφεί το υπογεγραμμένο έντυπο αναγνώρισης από τη Μονάδα επεξεργασίας. Τα έντυπα αναγνώρισης υπογράφονται από τον υπεύθυνο εγκατάστασης επεξεργασίας ΜΕΑ και στη συνέχεια ένα (1) επιστρέφεται στην Υγειονομική Μονάδα που παρήγαγε τα ΜΕΑ και αρχειοθετείται, ένα (1) διατηρεί ο μεταφορέας στα αρχεία του και ένα (1) διατηρεί ο υπεύθυνος επεξεργασίας των ΜΕΑ.
- Ο Υπεύθυνος ζύγισης του Νοσοκομείου παραδίδει τα υπογεγραμμένα έντυπα αναγνώρισης στον Υπεύθυνο Διαχείρισης Αποβλήτων Υγειονομικής Μονάδας (ΥΔΑΥΜ) ο οποίος διατηρεί το αρχείο διαχείρισης

των ΑΥΜ και είναι έτσι σε θέση να αποστέλλει στοιχεία σχετικά με την παραγωγή και διαχείριση των ΑΥΜ της ΥΜ όπου και όποτε του ζητηθεί

- Το Νοσοκομείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τις, μετά την απομάκρυνση από αυτό, τυχόν ανεπάρκειες και παραλείψεις του φορέα διαχείρισης. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει πλήρως την αστική ευθύνη του έργου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΨΥΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΑΑΜ

1. Να είναι κατάλληλο και εφοδιασμένο με πιστοποιητικό έγκρισης ADR
2. Να φέρει κατάλληλη σήμανση, το διεθνές σήμα κινδύνου το οποίο να επιδεικνύεται σε εμφανές σημείο
3. Να είναι κατάλληλου μεγέθους σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Να είναι τελείως κλειστό, στεγανό ώστε να επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά των ΜΕΑ
5. Να διατηρεί τη ψύξη $\leq 8^{\circ}\text{C}$
6. Να μη φέρει μηχανισμό συμπίεσης των αποβλήτων
7. Να υπάρχει διάφραγμα μεταξύ της καμπίνας του οδηγού και του σώματος του οχήματος που να διασφαλίζει την ασφάλεια διατήρησης του φορτίου σε περίπτωση σύγκρουσης
8. Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλείας το οποίο να εξασφαλίζει τη μη μετακίνηση του φορτίου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του
9. Να υπάρχει χωριστό διαμέρισμα για τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης
10. Να διαθέτει εργαλεία και απολυμαντικά για την αντιμετώπιση περίπτωσης ατυχήματος, μαζί με τους ειδικούς δείκτες για συλλογή και εξέταση των υγρών διαρροών
11. Να διαθέτει στρογγυλεμένες εσωτερικές γωνίες προς αποφυγή κατακράτησης υγρών διαρροών
12. Να μπορεί να πλένεται και να απολυμαίνεται εύκολα και να διαθέτει διευκολύνσεις για την ατομική προστασία του οδηγού και των χειριστών
13. Να έχει βιβλίο καταγραφής των στοιχείων με τις βάρδιες των μεταφορέων αποβλήτων
14. Να μην χρησιμοποιείται για μεταφορά άλλων υλικών ή αποβλήτων

15. Να καθαρίζεται και να απολυμαίνεται μετά το πέρας κάθε εκφόρτωσης στις εγκαταστάσεις της εξωτερικής μονάδας επεξεργασίας, ώστε να διατηρείται σε άριστη υγειονομική κατάσταση κατά την προσέλευση στην Υ.Μ. για την απομάκρυνση των ΜΕΑ

Ε. Επεξεργασία Μικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΜΕΑ)

επεξεργασία των ΜΕΑ θα πραγματοποιείται εκτός Υ.Μ. από νόμιμη σταθερή μονάδα που χρησιμοποιεί την μέθοδο της αποτέφρωσης και πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και όρους της ΚΥΑ 146163/8.15.2012/τΒ/ΦΕΚ1537 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων»

Προσόντα αναδόχου εταιρείας - Επισημάνσεις

Λόγω της εξειδίκευσης του αντικειμένου αλλά και του κρίσιμου για την Δημόσια Υγεία και την ομαλή λειτουργία του Νοσοκομείου, με κάθε προσφορά απαιτητάς να κατατεθούν προς αξιολόγηση:

1. Άδεια λειτουργίας και βεβαίωσης περιβαλλοντικών όρων της Μονάδας Αποτέφρωσης
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς Μικτών Επικίνδυνων Αποβλήτων
3. Βεβαίωση αποδοχής των αποβλήτων από την Περιφέρεια ή τη Νομαρχία μετά την αποτέφρωσή τους
4. Πιστοποιητικό έγκρισης ADR οχημάτων και οδηγών για τη μεταφορά ΕΑΥΜ
5. Πιστοποιητικό του ΕΛΟΤ για τις διαδικασίες αποτέφρωσης
6. Σε περίπτωση συνεργασίας με άλλη μεταφορική εταιρεία για την εκτέλεση μέρους του έργου μεταφοράς των αποβλήτων, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέτει γνήσιο αντίγραφο της μεταξύ τους σύμβασης
7. Αποδεικτικά στοιχεία (συμβάσεις, βεβαιώσεις κ.τ.λ.) με τα οποία αποδεικνύεται η συνεχής απασχόληση του κάθε συμμετέχοντος στον τομέα του αντικειμένου του διαγωνισμού (τουλάχιστον κατά την τελευταία τριετία), καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που να διαμορφώνει το προφίλ της συμμετέχουσας εταιρείας

8. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Αναδόχου με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση αστικής ευθύνης και κάλυψη ζημιών προς τρίτους και το περιβάλλον
9. Αντίγραφο θεωρημένης από την Επιθεώρηση Εργασίας, κατάσταση του απασχολούμενου προσωπικού της συμμετέχουσας εταιρείας με ενδείξεις ειδικότητας κτλ σχετικά με τον τομέα του αντικειμένου του Διαγωνισμού
10. Υπεύθυνη Δήλωση με αναλυτική αναφορά στην Τεχνική Προσφορά σχετικά με τον ιδιόκτητο απαραίτητο τεχνολογικό εξοπλισμό που διαθέτει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου (συλλογής-μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης)
11. Υπεύθυνη δήλωση με αναλυτική αναφορά στην τεχνική προσφορά σχετικά με το απαιτούμενο έμπειρο προσωπικό (οδηγοί, εργάτες, τεχνικοί, επιστήμονες, διοικητικοί κτλ) που διαθέτει η ανάδοχος εταιρεία για την εκτέλεση του έργου (συλλογής-μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης)
12. Η τιμή για την διαχείριση (μεταφορά, επεξεργασία, τελική διάθεση επεξεργασμένων) να δοθεί στην Οικονομική Προσφορά ανά κιλό.